



EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA  
FEDERACION VASCA DE CICLISMO

## **BASES DE COMPETICIÓN** **CICLO-CROSS '2010**

### **- Clases 1.33.2, 1.33.3 y 1.33.4 -**

**Actualizado: 27.10.2009**

#### **DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1.-** La EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA – Federación Vasca de Ciclismo (ETxF), en colaboración con las Federaciones Alavesa, Bizkaina y Gipuzkoana y con sus clubes afiliados, regula mediante las presentes Bases de Competición de Ciclo-Cross las competiciones de las clases 1.33.2, 1.33.3 y 1.33.4 del Calendario de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF.

**Artículo 2.-** A excepción de las disposiciones particulares contenidas en el presente documento, las competiciones se regirán por analogía a lo dispuesto en el Reglamento del Deporte Ciclista, de la Unión Ciclista Internacional (UCI), y en los Reglamentos Técnicos de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC).

La ETxF se reserva el derecho de modificar las presentes Bases de Competición. Así mismo, la propia ETxF, en primera instancia, y el Colegio de Comisarios de Carrera, en su caso, resolverán cuantas situaciones pudieran derivarse de la aplicación o interpretación del mismo.

#### **Artículo 3.- PARTICIPACIÓN**

La participación en las competiciones está abierta a todos los corredores con licencia en vigor extendida por cualquier Federación afiliada a la UCI, aun cuando el derecho a participar vendrá determinado por la clase de prueba de que se trate.

Podrán tomar parte corredores de las categorías:

- Hombres:
  - o Elite, Sub-23, Junior, Cadete, Senior, Master 30, Master 40, Master 50 y Master 60
- Damas:
  - o Elite, Junior y Cadete

A lo largo del Calendario de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF, ningún corredor podrá cambiar o alternar la categoría en la que tome parte con motivo de su primera participación.

Para cada categoría, el plazo de inscripción y presentación de licencia se cerrará 45' antes de la hora fijada para la Salida de su prueba.



#### Artículo 4.- DORSALES – IDENTIFICACIÓN DE CORREDORES

Los dorsales serán los mismos a utilizar por cada corredor en todas las pruebas. El dorsal le será entregado en el momento de su primera inscripción en una prueba, se colocarán en el lado izquierdo, en el hombro y la espalda.

Los dorsales serán distribuidos por categorías:

##### Hombres:

- Elite: **1 – 70**
- Sub-23: **71 – 130**
- Junior: 1 – 100
- Cadete: 1 – 80
- Senior/Master 30: 1 - 40
- Master 40: 41 – 60
- Master 50/Master 60: 61 - 80

##### Damas:

- Elite: 81 – 90
- Junior: 91 – 100
- Cadete: 81 – 100

#### Artículo 5.- PROGRAMA DE COMPETICIONES

##### 1ª Prueba: 40' de duración

- Damas Elite, Damas Junior, Senior/Master 30, Master 40 y Master 50/Master 60

##### 2ª Prueba: 30' de duración

- Cadetes (Damas y Hombres)

##### 3ª Prueba: 40' de duración

- Junior

##### 4ª Prueba: 50' de duración

- Sub-23

##### 5ª Prueba: 60' de duración

- Elite

La 1ª Prueba es optativa de cada Organizador. En el caso de que no esté programada, las Damas Elite y Damas Junior tomarán parte en la prueba correspondiente a los corredores de la categoría Junior.

En la Clase 1.33.4, la 4ª Prueba (Sub-23) es optativa de cada Organizador. En el caso de que no esté programada, los Sub-23 tomarán parte en la prueba correspondiente a los corredores de la categoría Elite, concluyendo la misma en un tiempo lo más aproximado a 50'.

Salvo disposición contraria, en las pruebas de las Clases 1.33.2 y 1.33.3 los corredores de las categorías Elite y Sub-23 tomarán parte conjuntamente en una misma prueba. La duración de la misma, para ambas categorías será de 60'.

#### Artículo 6.- CREDENCIALES PARA PERSONAL TÉCNICO ASISTENCIAL

Para todas las categorías, serán distribuidas dos (2) credenciales por cada corredor en el momento de su inscripción.



#### **Artículo 7.- ORDEN DE SALIDA**

A excepción de la primera prueba del Calendario de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF (ver Artículo Adicional A), el orden de la salida de cada una de las competiciones vendrá determinado por la posición que el corredor ocupe en la Clasificación de Ciclo-Cross de la UCI y en la Clasificación de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF, de conformidad con el que a continuación se indica:

- Elite, Sub-23, Junior y Cadete:
  - 1º. Por Clasificación de Ciclo-Cross de la UCI
  - 2º. Por Clasificación de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF
  - 3º. Los demás corredores por sorteo

*En el caso de participación conjunta de las categorías Elite y Sub-23, serán reservadas cuatro calles para cada una de las categorías: las cuatro primeras a la categoría Elite, y las otras cuatro a la Sub-23.*

- Damas Junior y Elite:
  - 1º. Damas Elite:
    - 1º. Por Clasificación de Ciclo-Cross de la UCI
    - 2º. Por Clasificación de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF
    - 3º. Las demás corredoras por sorteo
  - 2º. Damas Junior:
    - 1º. Por Clasificación de Ciclo-Cross de la UCI
    - 2º. Por Clasificación de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF
    - 3º. Las demás corredoras por sorteo

Tomarán la salida 2' antes que los corredores de las categorías Senior/Master 30, Master 40 y Master 50/Master 60, o eventualmente Junior masculina.

- Senior/Master 30, Master 40 y Master 50/Master 60:
  - 1º. Senior/Master 30:
    - 1º. Por Clasificación de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF
    - 2º. Los demás corredores por sorteo
  - 2º. Master 40:
    - 1º. Por Clasificación de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF
    - 2º. Los demás corredores por sorteo
  - 3º. Master 50/Master 60:
    - 1º. Por Clasificación de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF
    - 2º. Los demás corredores por sorteo

#### **Artículo 8.- CLASIFICACIONES**

El corredor que sea doblado antes de la mitad de carrera, debe abandonar la carrera en su siguiente paso por la Línea de Llegada y no obtendrá puntuación, premio o dieta alguna.

El corredor que sea doblado durante la última vuelta de carrera, se detendrá al principio de la recta de Meta y será clasificado conforme a su posición.

En el caso de participación conjunta de las categorías Elite y Sub-23, un corredor será considerado doblado en el momento en que sea alcanzado por el primer corredor de su misma categoría. En el caso de las Damas, por la primera corredora de su misma categoría o de una categoría inferior a la suya.

En cada una de las carreras se establecerá una única clasificación específica para las diferentes categorías participantes. De ésta se obtendrán las diferentes clasificaciones para protocolo, distribución de premios y Clasificación de Ciclo-Cross ETxF.



#### **Artículo 9.- MOTIVOS DE EXPULSIÓN**

- Provocar una falsa salida.
- No realizar el recorrido completo.
- Cambiar con otro corredor de rueda o bicicleta.
- Recibir cualquier tipo de avituallamiento.
- Hacer parte del recorrido sin bicicleta.
- Realizar cambio de material fuera de los Puestos de Asistencia.
- Retroceder al Puesto de Asistencia para ser asistido.
- Circular por el Pasillo de Asistencia sin realizar cambio de material.
- Estando doblado, ayudar u obstruir a un concurrente.
- Utilizar emisores-receptores de radio.

#### **Artículo 10.- PROTOCOLO**

A las ceremonias protocolarias deberán acudir obligatoriamente:

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| - 1er. Senior/Master 30    | - 1ª Dama Junior |
| - 1er. Master 40           | - 1er. Junior    |
| - 1er. Master 50/Master 60 | - 1ª Dama Elite  |
| - 1ª Dama Cadete           | - 1er. Sub-23    |
| - 1er. Cadete              | - 1er. Elite     |

Además, aquellos otros que por su actuación o clasificación sean requeridos por la organización.

No participar en las ceremonias protocolarias supone la supresión del premio obtenido por el corredor y la penalización del 50% de los puntos que éste hubiere obtenido en la prueba.

En el caso de que haya sido programada la prueba exclusiva para Sub-23, el protocolo de todas las pruebas disputadas hasta el momento será organizado a la conclusión inmediata de ésta. En caso contrario, a la conclusión de la 3ª Prueba (Junior).

El protocolo de la prueba Elite, eventualmente Elite y Sub-23, será organizado a su conclusión.



## ARTÍCULOS ADICIONALES

**Artículo A.-** En la primera carrera del Calendario de Ciclo-Cross 2010 de la ETxF, el orden de la salida vendrá determinado por la posición que el corredor ocupe en el Ranking de Ciclo-Cross de la UCI y en la clasificación final del Torneo de Ciclo-Cross '2009 de la ETxF, de conformidad con el que a continuación se indica:

- **Damas Junior y Elite:**
  - 1º. Las corredoras clasificadas en la Clasificación de Ciclo-Cross de la UCI.
  - 2º. Las corredoras clasificadas entre las 5 primeras del Torneo '2009 – Damas Elite.
  - 3º. Las corredoras clasificadas entre las 5 primeras del Torneo '2009 – Damas Junior.
  - 4º. Las demás corredoras por sorteo.

Tomarán la salida 2' antes que los corredores de las categorías Senior/Master 30, Master 40 y Master 50/Master 60, o eventualmente Junior masculina.
- **Senior/Master 30, Master 40 y Master 50/Master 60:**
  - 1º. Los corredores clasificados entre los 8 primeros del Torneo '2009 – Senior/Master 30.
  - 2º. Los demás corredores Senior/Master 30 por sorteo.
  - 3º. Los corredores clasificados entre los 8 primeros del Torneo '2009 – Master 40.
  - 4º. Los demás corredores Master 40 por sorteo.
  - 5º. Los corredores clasificados entre los 5 primeros del Torneo '2009 – Master 50.
  - 6º. Los demás corredores Master 50/Master 60 por sorteo.
- **Cadetes:**
  - 1º. Los corredores clasificados entre los 15 primeros del Torneo '2009 – Cadete.
  - 2º. Los demás corredores por sorteo.
- **Junior :**
  - 1º. Los corredores clasificados en la Clasificación de Ciclo-Cross de la UCI.
  - 2º. Los corredores clasificados entre los 15 primeros del Torneo '2009 – Junior.
  - 3º. Los corredores clasificados entre los 10 primeros del Torneo '2009 – Cadete, que hayan subido de categoría.
  - 4º. Los demás corredores por sorteo.
- **Sub-23:**
  - 1º. Los corredores clasificados en la Clasificación de Ciclo-Cross de la UCI.
  - 2º. Los corredores clasificados entre los 15 primeros del Torneo '2009 – Open.
  - 3º. Los corredores clasificados entre los 10 primeros del Torneo '2009 – Junior, que hayan subido de categoría.
  - 4º. Los demás corredores por sorteo.
- **Elite:**
  - 1º. Los corredores clasificados en la Clasificación de Ciclo-Cross de la UCI.
  - 2º. Los corredores clasificados entre los 15 primeros del Torneo '2009 – Open.
  - 3º. Los demás corredores por sorteo.

*En el caso de participación conjunta de las categorías Elite y Sub-23, serán reservadas cuatro calles para cada una de las categorías: las cuatro primeras a la categoría Elite, y las otras cuatro a la Sub-23.*



## **BASES DE COMPETICIÓN** **CAMPEONATOS DE EUSKADI DE CICLO-CROSS '2010**

**Actualizado: 02.10.2009**

### **DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1.-** Los CAMPEONATOS DE EUSKADI DE CICLO-CROSS '2010 para HOMBRES y MUJERES en las categorías Cadete, Junior, Sub-23 y Elite, Senior/Master 30, Master 40 y Master 50/Master 60 son propiedad exclusiva de la EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA – Federación Vasca de Ciclismo (ETxF).

**Artículo 2.-** En los Campeonatos de Euskadi de Ciclo-Cross '2010 se aplicará el Reglamento del Deporte Ciclista de la Unión Ciclista Internacional, los Reglamentos Técnicos de la Real Federación Española de Ciclismo, y las Bases de Competición – Ciclo-Cross '2010 de la ETxF, con las siguientes excepciones:

### **PARTICIPACIÓN**

**Artículo 3.-** La participación en los Campeonatos de Euskadi de Ciclo-Cross '2010 está reservada exclusivamente a los corredores con licencia en vigor emitida por la ETxF y la Federación Navarra de Ciclismo, y aquellos licenciados por la Federación Francesa de Ciclismo con residencia en Ipar Euskal Herria.

A excepción de los corredores de las categorías de ambos sexos Cadete y Junior, todos los demás deberán disponer de nacionalidad española, o francesa en su caso.

### **PROTOCOLO**

**Artículo 4.-** A las ceremonias protocolarias deberán acudir obligatoriamente:

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| - 1º, 2º y 3º Senior/Master 30    | - 1ª, 2ª y 3ª Dama Junior |
| - 1º, 2º y 3º Master 40           | - 1º, 2º y 3º Junior      |
| - 1º, 2º y 3º Master 50/Master 60 | - 1ª, 2ª y 3ª Dama Elite  |
| - 1ª, 2ª y 3ª Dama Cadete         | - 1º, 2º y 3º Sub-23      |
| - 1º, 2º y 3º Cadete              | - 1º, 2º y 3º Elite       |

### **CLASIFICACIÓN DE CICLO-CROSS DE LA ETxF**

**Artículo 5.-** Los Campeonatos de Euskadi de Ciclo-Cross '2010 otorgan puntos para la Clasificación de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF.

## **CLASIFICACIÓN DE CICLO-CROSS ETxF '2010**

**Actualizado: 02.10.2009**

La EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA – Federación Vasca de Ciclismo (ETxF) ha creado una clasificación individual anual evolutiva de los corredores que participan en las pruebas de las clases 1.33.2, 1.33.3 y 1.33.4, Campeonatos de Euskadi inclusive, del Calendario de Ciclo-Cross '2010 de la ETxF.

La clasificación se denomina Clasificación de Ciclo-Cross de la ETxF, y es propiedad exclusiva de la ETxF.

En la Clasificación de Ciclo-Cross de la ETxF figurarán todos aquellos corredores clasificados en los puestos que otorgan puntos. Y ello, sin distinción alguna de la Federación por la que sean licenciados.

Esta clasificación será determinante del Orden de Salida de los participantes en las pruebas comprendidas.

En cada una de las pruebas se establecerá una única clasificación específica para las diferentes categorías participantes.

### **CLASIFICACIÓN POR CATEGORÍAS**

Hombres:

- Elite
- Sub-23
- Junior
- Cadete
- Senior/Master 30
- Master 40
- Master 50/Master 60

Damas:

- Elite
- Junior
- Cadete

### **BAREMOS DE PUNTUACIÓN**

Puntos a distribuir por categorías en cada prueba:

#### **Elite, Sub-23, Junior y Cadete**

1º 12 Puntos  
2º 10 Puntos  
3º 9 Puntos  
4º 8 Puntos  
5º 7 Puntos

6º 6 Puntos  
7º 5 Puntos  
8º 4 Puntos  
9º 3 Puntos  
10º 2 Puntos

Del 11º al 15º: 1 Punto



EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA  
FEDERACION VASCA DE CICLISMO

**Damas Elite y Junior, Senior/Master 30, Master 40 y Master 50/Master 60**

1º 6 Puntos

2º 4 Puntos

3º 3 Puntos

4º 2 Puntos

Del 5º al 10º, ambos inclusive, 1 punto.

**CLASIFICACIONES FINALES**

La Clasificación Final de cada categoría se establecerá mediante la suma de puntos obtenidos por cada corredor en las pruebas puntuables, resultando mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación.

Los corredores empatados en la Clasificación serán desempatados por su clasificación en la prueba más reciente.

En la categoría Sub-23 la clasificación se establecerá por la adición de los puntos obtenidos por cada corredor, tanto en las pruebas exclusivas para su categoría como aquellos otros obtenidos en las pruebas conjuntas con corredores de la categoría Elite.



## **PLIEGO DE CONDICIONES PARA ORGANIZADORES CICLO-CROSS '2010**

### **- Clases 1.33.2, 1.33.3, 1.33.4, y Campeonatos de Euskadi -**

**Actualizado: 02.10.2009**

Dadas las características particulares de las pruebas las Clases 1.33.2, 1.33.3, 1.33.4, y Campeonatos de Euskadi, comprendidas en el Calendario de Ciclo-Cross '2010 de la Euskadiko Txirrindularitza Federazioa (ETxF), tanto por su carácter como por el nivel cualitativo y cuantitativo de la participación, los Organizadores de dichas pruebas, deberán tener en especial consideración una serie de cuestiones, fundamentalmente relacionadas con las condiciones de sus circuitos.

Este Pliego de Condiciones, en función del Reglamento de la Unión Ciclista Internacional (UCI) para pruebas de Ciclo-Cross, debe servir a los Organizadores como referencia de los criterios a seguir.

#### **DOCUMENTACIÓN - LOCALIZACIÓN DEL CIRCUITO**

Junto a la documentación exigida por las Federaciones Territoriales, el Organizador deberá adjuntar un Plano del Circuito en el que se precise la ubicación exacta del circuito y las siguientes localizaciones:

- Oficina Permanente: lugar de inscripción - secretaría
  - Salida y Meta
  - Puestos de Asistencia mecánica (Boxes)
  - Podium
  - Duchas y vestuarios
  - Parking
- Eventualmente:
- Obstáculos naturales (prados, senderos, arena...) y/o artificiales
  - Local de Control Antidopaje
  - Puestos de Asistencia médico-sanitaria

Igualmente, deberá informar de la longitud de la cuerda del circuito.

#### **PROGRAMA DE COMPETICIONES**

Deberá figurar en la documentación de la prueba. Se recomiendan los siguientes intervalos entre cada una de las pruebas señaladas anteriormente:

- 00h.00: 1ª Prueba (Damas Elite, Damas Junior, Senior, Master 30, Master 40 y Master 50/Master 60)
- 01h.00: 2ª Prueba (Damas Cadete y Cadete)
- 01h.45: 3ª Prueba (Junior)
- 02h.45: 4ª Prueba (Sub-23)
- 03h.45: Podium de todas las pruebas disputadas hasta ese momento.
- 04h.15: 5ª Prueba (Elite)
- 05h.30: Podium de la categoría Elite



La 1ª Prueba es optativa de cada Organizador. En el caso de que no esté programada, las Damas Elite y Damas Junior tomarán parte en la prueba correspondiente a los corredores de la categoría Junior.

En la Clase 1.33.4, la 4ª Prueba (Sub-23) es optativa de cada Organizador. En el caso de que no esté programada, los Sub-23 tomarán parte en la prueba correspondiente a los corredores de la categoría Elite, concluyendo la misma en un tiempo lo más aproximado a 50'.

Salvo disposición contraria, en las pruebas de las Clases 1.33.2 y 1.33.3 los corredores de las categorías Elite y Sub-23 tomarán parte conjuntamente en una misma prueba. La duración de la misma, para ambas categorías será de 60'.

#### **SERVICIOS SANITARIOS**

El Médico y al menos una ambulancia (DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO) deberán estar presentes en el circuito al menos una (1) hora antes del inicio de la primera prueba, con el fin de cubrir los entrenamientos.

Es recomendable que, como mínimo cuatro (4) ATS y/o DUE estén presentes en el circuito con el objeto de facilitar los primeros auxilios.

#### **OFICINA PERMANENTE**

El organizador dispondrá de un local para el Colegio de Comisarios lo más próximo posible a la Línea de Llegada dotado con corriente eléctrica en el que se formalizarán las inscripciones y clasificaciones.

#### **RECORRIDO Y OBSTÁCULOS**

- El lugar de reunión de los participantes (Zona de Llamada) debe estar previsto anterior a la Línea de Salida.
- Perpendiculares a la línea de salida se deben trazar en el suelo 8 pasillos de una anchura de 75 cm. y de una longitud de 10 m. para organizar el orden de salida.
- La longitud mínima del recorrido debe ser de 2,5 Km. De la cual, el 90% de la misma se podrá recorrer en bicicleta.
- En toda su longitud, el circuito debe tener una anchura mínima de 3 metros.
- Las escaleras en descenso está prohibida.
- El tramo de salida debe tener una longitud mínima de 200 metros y una anchura mínima de 6 metros. Debe ser lo más rectilíneo posible y no presentar descensos. Se situará sobre una superficie bien compactada, preferentemente asfaltada.
- El primer estrechamiento u obstáculo tras el tramo de salida no debe ser brusco. Debe permitir el paso fácil del conjunto de corredores.
- El tramo de llegada debe ser una línea recta y debe tener una longitud mínima de 100 metros y una anchura mínima de 4 metros. Deberá estar situada en llano o en subida.
- Los tramos de salida y llegada deben estar libres de obstáculos.
- El recorrido puede tener 6 obstáculos como máximo, entendiéndose por tal, cualquier tramo natural del recorrido encaminado a obligar a los corredores a descender de su bicicleta.
- El recorrido puede tener un solo obstáculo artificial. Debe estar compuesto de dos planchas colocadas verticalmente, a 4 metros una de la otra. Las planchas deben de ser macizas y no metálicas. Deben tener una altura de 40 centímetros y su anchura debe ser igual a la del circuito.
- En las categorías Cadete y Junior, es recomendable que no exista obstáculo artificial alguno.



- La longitud del obstáculo no puede sobre pasar a los 80 metros. La suma de la longitud de todos los obstáculos no debe ser superior al 10% de la cuerda del circuito.
- Deben preverse al menos 2 pasos a través de los cuales los espectadores puedan atravesar el circuito. El tránsito de público por estos pasos deberá estar regulado y controlado por personal de la Organización.
- Los arcos hinchables que atraviesen el circuito están prohibidos.

#### **PUESTOS DE ASISTENCIA (BOXES)**

- El Organizador dispondrá de un Puesto de Asistencia doble o dos simples.
- El Puesto de Asistencia doble debe estar instalado en un espacio donde dos tramos del recorrido estén suficientemente cercanos entre sí, y la distancia entre los pasos sucesivos por el puesto sea similar.
- En el caso de ser instalados dos Puestos de Asistencia simples, éstos deberán estar proporcionalmente distribuidos a lo largo del circuito.
- Deben ser rectilíneos y tener 60 metros de longitud como mínimo.
- Deben situarse en tramos donde la velocidad de los corredores no pueda ser elevada y no deberán emplazarse en zonas empedradas y/o en descenso. Además, estarán libres de obstáculos artificiales.
- A lo largo del puesto de asistencia debe crearse una separación de pasillos, como mínimo mediante cintas, entre el circuito de la carrera y el pasillo del cambio de material. Lateralmente al pasillo de cambio de material se preverá una zona reservada a los mecánicos y su material, de una profundidad mínima de 2 metros.
- Estarán señalados y delimitados de modo preciso por medio de 2 banderas amarillas que se colocaran en el inicio y final de la separación de pasillos (Art. 5.1.032).
- La longitud de los puestos estará distribuida y delimitada, por vallas o cintas elásticas, en un número suficiente de boxes, para los equipos participantes.
- Deben estar provistos de toma de agua a presión para la limpieza del material.
- El Organizador designará a una persona identificada con peto en cada puesto. Será responsable de que en su interior sólo se encuentre el personal acreditado de Carrera, no permitiendo la entrada de otras personas.

#### **PROTOCOLO**

En el caso de que haya sido programada la prueba exclusiva para Sub-23, el protocolo de todas las pruebas disputadas hasta el momento será organizado a la conclusión inmediata de ésta. En caso contrario, a la conclusión de la 3ª Prueba (Junior).

El protocolo de la prueba Elite, eventualmente Elite y Sub-23, será organizada a su conclusión.

#### **TROFEOS**

El Organizador deberá tener previsto un número mínimo de DIEZ (10) trofeos, para su distribución por categorías de la siguiente manera:

##### **Hombres:**

- 1º Elite
- 1º Sub-23
- 1º Junior
- 1º Cadete
- 1º Senior/Master 30
- 1º Master 40
- 1º Master 50/Master 60

##### **Damas:**

- 1ª Elite
- 1ª Junior
- 1ª Cadete



EUSKADIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAZIOA  
FEDERACION VASCA DE CICLISMO

### **CONTROL ANTI-DOPAJE**

El Organizador deberá tener previsto un local adecuado para realizar el Control Anti-dopaje.

### **ESPACIOS - PUBLICIDAD**

El organizador de los Campeonatos de Euskadi se compromete a facilitar los espacios para la exposición en lugar preferente el logotipo de la ETxF, y eventualmente los patrocinadores de ésta; así como en todos aquellos soportes impresos (prensa, carteles murales, programas de mano...) de difusión y publicidad de la prueba.

### **SEÑALIZACIÓN**

Mediante paneles de información, deberán estar señalizadas las localizaciones siguientes:

- Oficina Permanente
- Duchas y vestuarios
- Parking
  
- Eventualmente:
- Local de Control Antidopaje

### **DUCHAS Y VESTUARIOS**

El Organizador debe poner a disposición de los corredores un local con duchas provistas de agua caliente. Estas instalaciones podrán situarse a una distancia máxima de dos kilómetros de la Línea Llegada.

Así mismo, ha de preverse la participación de MUJERES y por consiguiente, disponer de duchas separadas e independientes para éstas con respecto a las de los hombres.

El Organizador preverá las circunstancias propias (ubicación y características del circuito) con la finalidad de dotar de los servicios e infraestructuras oportunos para el óptimo acondicionamiento de los participantes.

### **DELEGADO DE LA ETxF**

Sin perjuicio de la responsabilidad del Organizador, el Delegado Técnico designado por la ETxF supervisará los aspectos técnicos de la prueba.

Si la Comisión de Ciclo-Cross de la ETxF lo estima oportuno, el Delegado inspeccionará -en fechas previas a la celebración de la prueba-, el circuito, la ubicación del(os) Puesto(s) de Asistencia, las instalaciones destinadas a servicios (Oficina Permanente, duchas, parking...), y la seguridad. Tendrá un encuentro con el organizador y elaborará un informe de la inspección realizada.

El mismo día de la prueba, el Delegado -eventualmente en colaboración con el Presidente del Colegio de Comisarios de Carrera- procederá a una nueva inspección de los aspectos reseñados anteriormente y comprobará si las recomendaciones recogidas en el informe han sido aplicadas. En caso contrario, corresponderá al Delegado determinar la versión definitiva del circuito -o de las instalaciones- y su modificación.



## BAREMO DE PREMIOS POR PRUEBA

### CALENDARIO DE CICLO-CROSS '2010 DE LA ETXF

- Clases 1.33.2, 1.33.3, 1.33.4, y Campeonatos de Euskadi -

Actualizado: 02.10.2009

#### CLASES 1.33.3, 1.33.4, y Campeonatos de Euskadi

Hombres:

<b>CADETE</b>	<b>JUNIOR</b>	<b>ELITE</b>	<b>SUB-23</b>
1º 40 €y TROFEO	1º 75 €y TROFEO	1º 120 €y TROFEO	1º 80 €y TROFEO
2º 35 €	2º 60 €	2º 90 €	2º 60 €
3º 30 €	3º 50 €	3º 70 €	3º 50 €
4º 25 €	4º 40 €	4º 55 €	4º 42 €
5º 18 €	5º 30 €	5º 45 €	5º 36 €
6º 16 €	6º 24 €	6º 40 €	6º 30 €
7º 13 €	7º 21 €		7º 24 €
8º 10 €	8º 18 €		8º 21 €
9º 8 €	9º 15 €		9º 18 €
10º 7 €	10º 12 €		10º 15 €
<b>TOTAL: 202 €</b>	<b>TOTAL: 345 €</b>	<b>TOTAL: 420 €</b>	<b>TOTAL: 376 €</b>
Dieta: 6 €	Dieta: 10 €	Dieta: 12 €	Dieta: 10 €

Damas:

<b>CADETE</b>	<b>JUNIOR</b>	<b>ELITE</b>
1ª 30 €y TROFEO	1ª 45 €y TROFEO	1ª 60 €y TROFEO
2ª 25 €	2ª 35 €	2ª 45 €
3ª 20 €	3ª 25 €	3ª 32 €
4ª 15 €	4ª 18 €	4ª 21 €
5ª 10 €	5ª 15 €	5ª 18 €
<b>TOTAL 100 €</b>	<b>TOTAL 138 €</b>	<b>TOTAL 176 €</b>
Dieta: 6 €	Dieta: 10 €	Dieta: 12 €



**CLASE 1.33.2**

Conforme al Baremo de Premios establecido por la Real Federación Española de Ciclismo.

Hombres:

<b>CADETE</b>	<b>JUNIOR</b>	<b>ELITE – SUB -23</b>
1º 60 €y TROFEO	1º 90 €y TROFEO	1º 220 €y TROFEO
2º 40 €y TROFEO	2º 80 €y TROFEO	2º 150 € y TROFEO
3º 30 €y TROFEO	3º 55 €y TROFEO	3º 90 €y TROFEO
4º 20 €	4º 30 €	4º 70 €
5º 15 €	5º 25 €	5º 50 €
6º 15 €	6º 20 €	6º 30 €
7º 15 €	7º 20 €	7º 30 €
8º 15 €	8º 20 €	8º 30 €
9º 15 €	9º 20 €	9º 30 €
10º 15 €	10º 20 €	10º 30 €
Del 11º al 20º: 10 €	Del 11º al 20º: 15 €	Del 11º al 20º: 20 €
TOTAL: 340 €	TOTAL: 530 €	TOTAL: 930 €

Damas:

<b>CADETE</b>	<b>JUNIOR</b>	<b>ELITE</b>
1ª 30 €y TROFEO	1ª 35 €y TROFEO	1ª 60 €y TROFEO
2ª 25 €y TROFEO	2ª 30 €y TROFEO	2ª 45 €y TROFEO
3ª 20 €y TROFEO	3ª 25 €y TROFEO	3ª 35 €y TROFEO
4ª 15 €	4ª 20 €	4ª 25 €
5ª 10 €	5ª 15 €	5ª 20 €
TOTAL 100 €	TOTAL 125 €	TOTAL 185 €
Dieta: 6 €	Dieta: 6 €	Dieta: 12 €